



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Helse- og omsorgsdepartementet

Deres ref:

Vår ref: GAM

Oslo, 11.05.2021

Innspill fra Norges Lastebileier-Forbund

- Høring om koronasertifikat – endringer i smittevernloven

Vi viser til Helse- og omsorgsdepartementets høring om koronasertifikat – endringer i smittevernloven, og leverer følgende NLFs innspill til høringsnotatets innhold.

Norsk næringsliv har gjennom pandemien opplevd store utfordringer, ikke minst som følge av strenge innreiserestriksjoner som har gjort det vanskelig å ta i bruk helt nødvendig utenlandsk arbeidskraft. Norges Lastebileier-Forbund (NLF) stiller seg derfor positiv til alle tiltak som kan sørge for en raskere åpning av samfunnet, i takt med at vaksineringsprogrammet skyter fart. Imidlertid er vi bekymret for at innretningen av et koronasertifikat ikke nødvendigvis løser utfordringene for vår næring. Transportnæringen har blitt skånet for de verste konsekvensene gjennom enkelte unntak i regelverket som i stor grad har sikret godsflyten over landegrensene. Men unntaksreglene har likevel skapt mange utfordringer.

Sjåførere som kjører grensekryssende transport er fritatt innreisekarantene i arbeidstiden, men er underlagt regler for innreisekarantene på fritiden i ti dager etter grensekryssing inn til Norge. Ansatte i denne gruppen krysser grensen jevnlig, og mange har dermed sittet i en «evigvarende fritidskarantene» i lang tid.

Etter hvert som vaksineringen av befolkningen skyter fart, begynner vi å se lys i enden av tunnelen. Dersom et koronasertifikat raskere kan åpne for ferdsel over landegrensene uten å bli underlagt innreisekarantene, kan dette bety slutten på en lang periode med svært inngripende tiltak i sjåførenes privatliv. NLF støtter derfor innføringen av et koronasertifikat.

Dersom lettelsene på innreiserestriksjonene kun knyttes opp til fullført vaksinerings eller gjennomgått sykdom, kan det imidlertid se ut til at grensekryssende sjåførere møter ytterligere hindre. NLF erfarer at sjåførere som nå får tildelt time for vaksinerings, må utsette denne inntil innreisekarantenen er fullført. All den tid de er i arbeid, vil de stadig krysse grensene og havne i en ond sirkel der de ikke vil kunne vaksineres fordi de er i karantene, og ikke kommer seg ut av karantenen fordi de ikke er vaksinert.

Innkalling til vaksinerings blir varslet svært kort tid i forveien, så arbeidsgiver gis heller ikke mulighet til å planlegge driften på en slik måte at karantenen er avsluttet i tide. Til og med, dersom de skulle få beskjed i god tid, vil dette i noen tilfeller innebære yrkesforbud i opptil ti

dager før hver vaksinedose. Dette vil føre til store utfordringer for godsflyten, for bedriftene og ikke minst for den enkelte sjåfør.

Vi oppfatter at departementet vurderer spesielt om negativ test bør sidestilles med vaksinasjon og gjennomgått sykdom som grunnlag for koronasertifikat. NLF har ingen smittevernaglig kompetanse, men anser at et effektivt testregime bør kunne gi lettelser i innreise- og karanteneregler på lik linje med vaksinasjon eller gjennomgått sykdom når de sårbare gruppene er ferdig vaksinert. I det minste må det sikres at et koronasertifikat som dokumenterer negativt testresultat tillater sjåfører underlagt fritidskarantene å møte til oppsatt time for vaksinerings.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo

Administrerende direktør



Knut Gravråk

Rådgiver