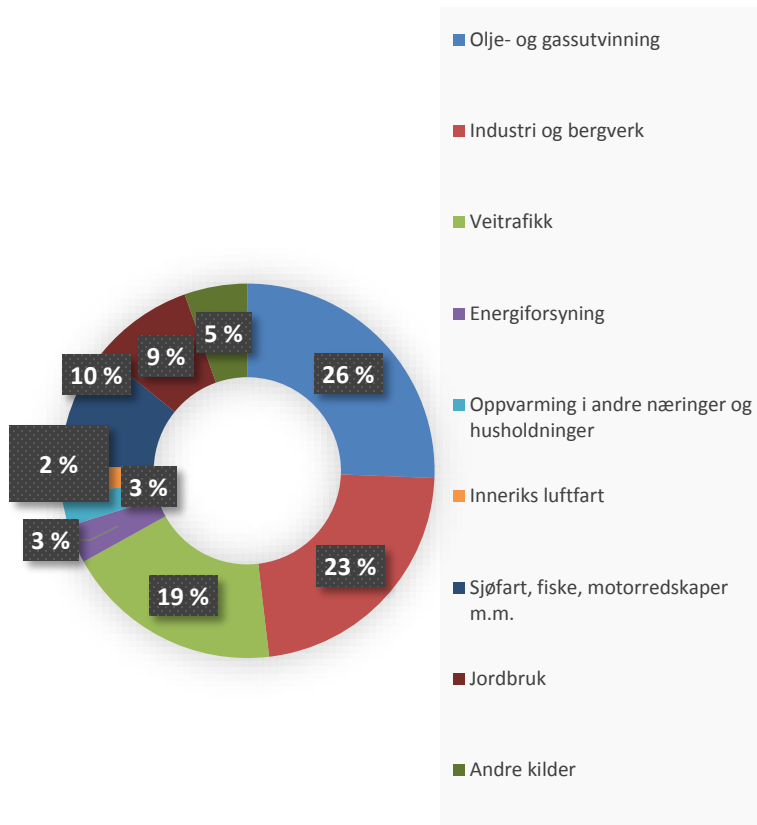


Næringslivets CO2-fond gjør susen

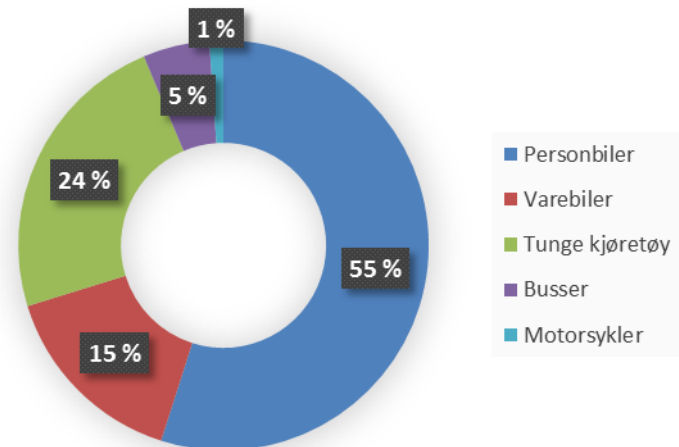
NHO Logistikk og Transport, Erling Sæther 22.4.2014

70 000 lastebiler, 440 000 varebiler og 15 000 busser

Veitrafikken slipper ut en femtedel



Yrkestrafikken står for 40% av vegtrafikken



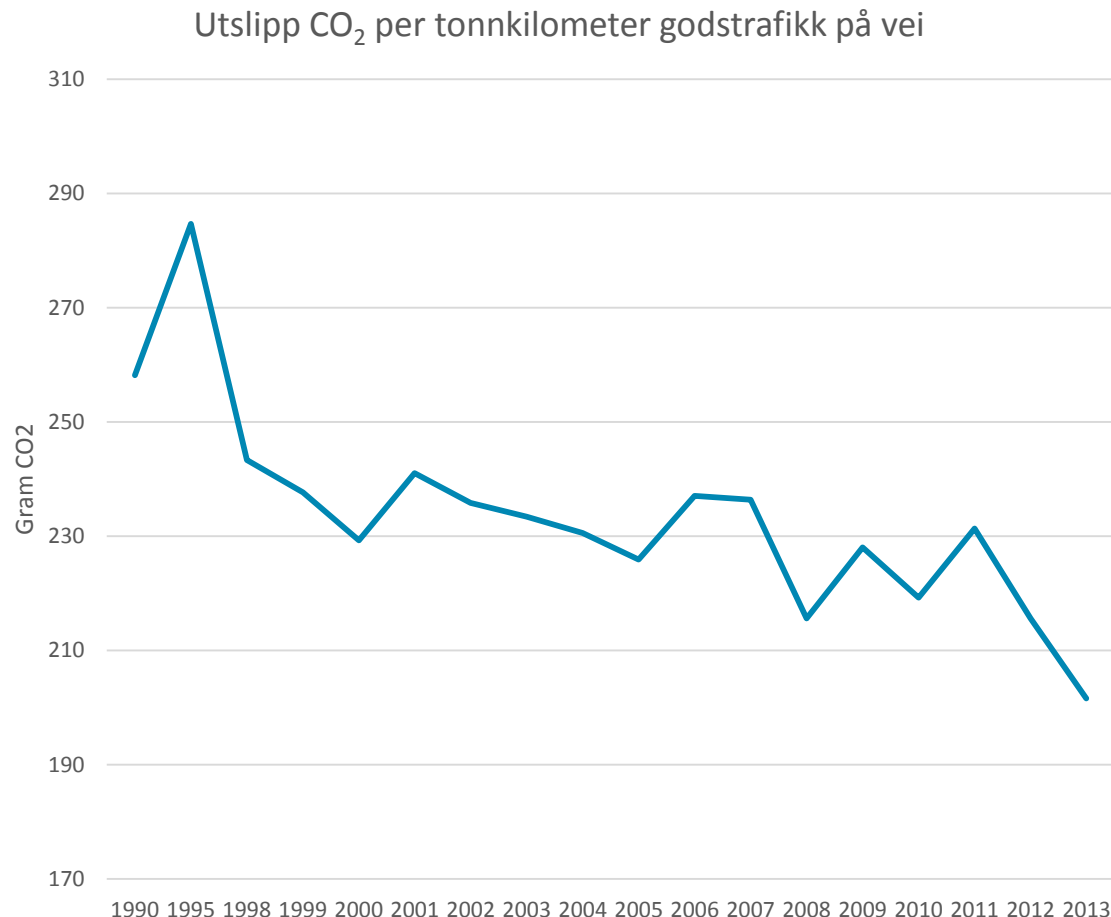
er
t

Klar forbedring i utslipp per tonnkilometer

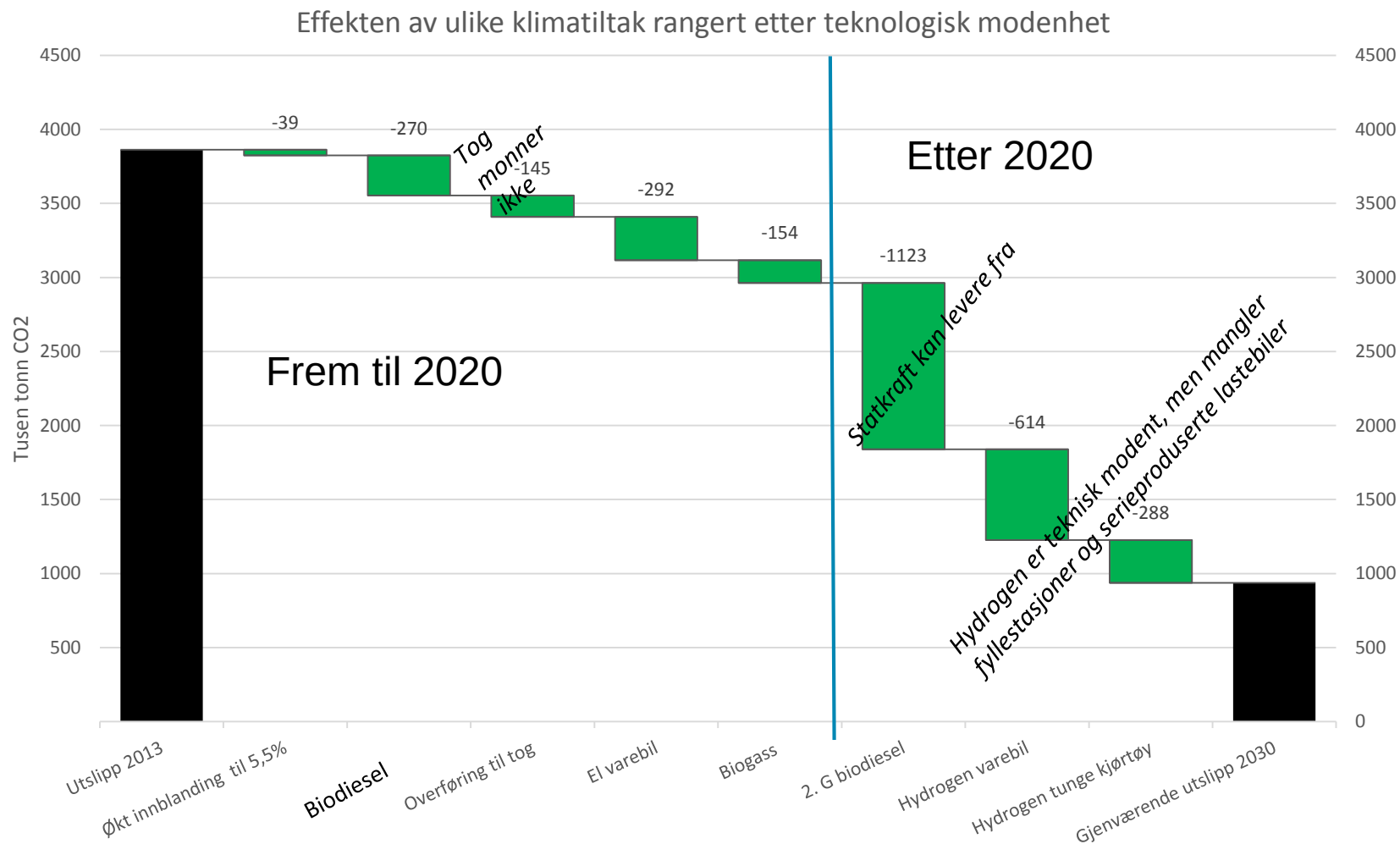
■ Bedre lastebiler

Forbedringen ligger på 1,5 % i gjennomsnitt mellom 1990 og 2015 - vesentlig raskere de siste årene.

- Godsvolumveksten antas å øke med vel 2 % årlig fremover
- Energieffektivitet øker også med vel 2 % årlig
- Diesel må skiftes ut med nye energikilder



Vår vurdering av teknologi og virkninger



Tiltak 1:

JERNBANE

Terminaler:

1. Trondheim
2. Oslo
3. Bergen

Lengre kryssningsspor (alle linjer)



Tiltak 2

Biodiesel kan tas i bruk nå for
lastebiler / langtransport

Biodiesel

Behov for Energistasjoner (truckstops) 70-80

Dekker i dag Oslo-/Østland

Trenger depoter Vestlandet, Trøndelag og Nord-Norge –

avgift på plass fra 1. oktober

Joint Venture



Asko, Schenker, PostNord, Tine,
Posten/Bring:
4000 lastebiler



Tiltak 3

Primært for bydistribusjon

EL-BILER

Infrastrukturplan for ladestasjoner, følger NTP-korridorer (ENOVA)

Primært for 70 000 privatbiler, men velegnet for bydistribusjon (post-bud, pakke, express)



NHO
LOGISTIKK OG TRANSPORT

Tiltak 4

Primært for bydistribusjon

Biogass

Høste erfaringer fra buss-sektoren (Ruter, Østfold, Bergen) og Avfallssektoren – ca 500 busser (er dyrere)

Potensiale for varetransport i by



NHO
LOGISTIKK OG TRANSPORT

Tiltak 5

Fremtidens drivstoff

Hydrogen

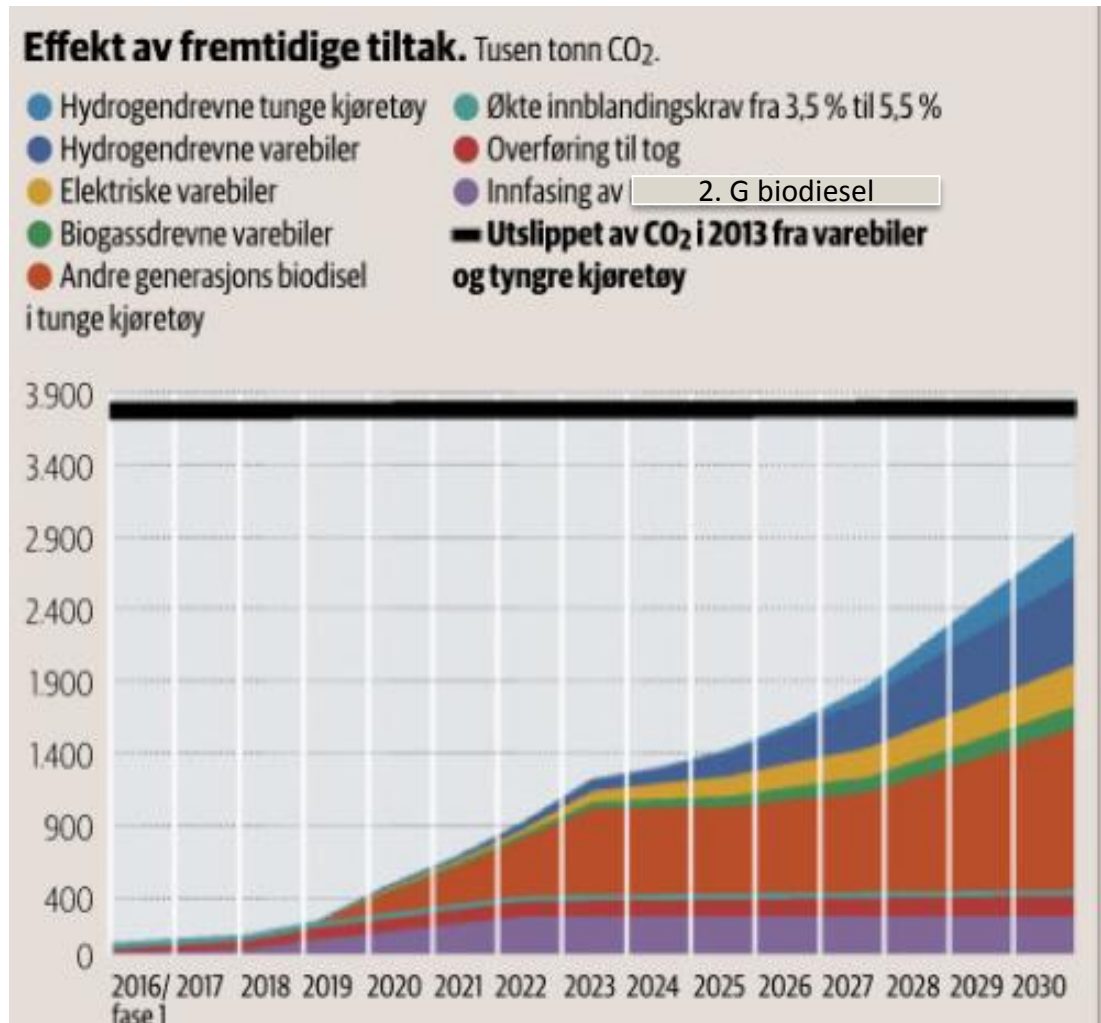
Teknologi-utvikling- FoU-prosjekt (Trheim)

20-30 Fyllestasjoner

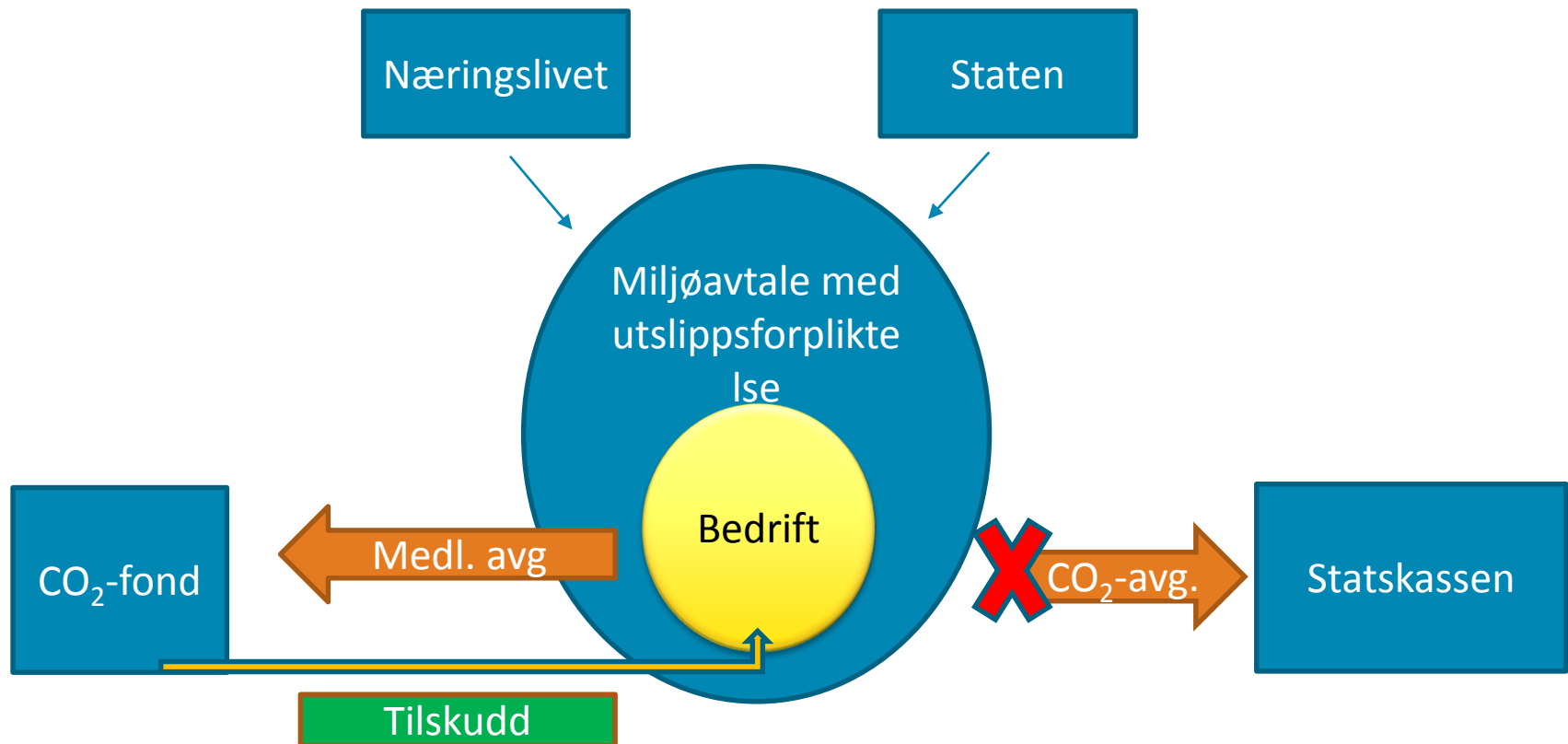


Oppsummert: Bred pakke – initiell hjelp

- Det må brukes en bred pakke av tiltak for å nå gode resultater
- Det trengs initiell støtte for å oppnå det grønne skiftet.
- Enova er ikke tilstrekkelig som statens virkemiddel
- Næringslivets CO₂-fond vil kunne sette fart.
- Mulighetene er gode.



Næringslivets CO₂-fond



Markedet er klar for en energistasjon i Oslo

Den gamle speditørterminalen på Alnabru

