



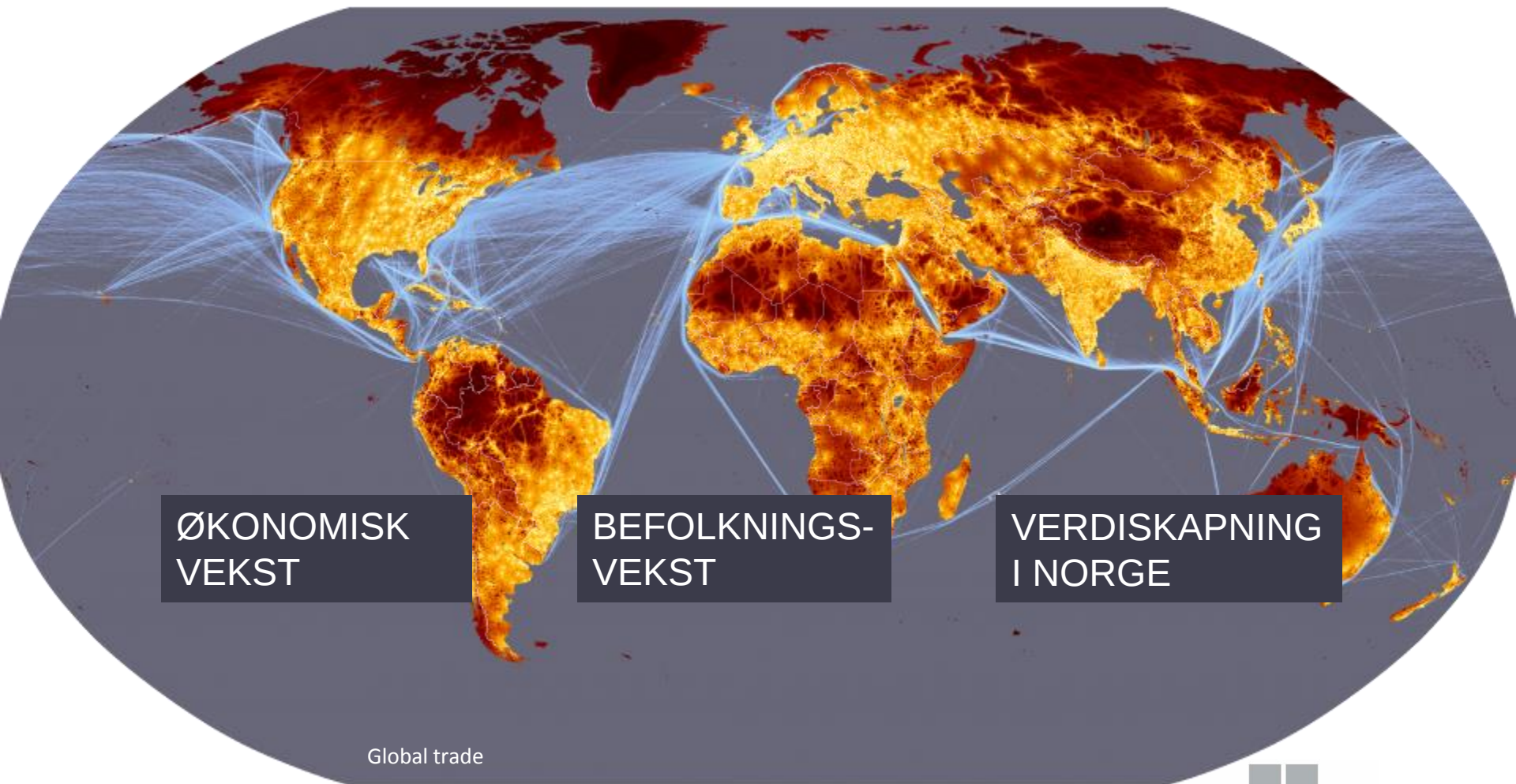
NTP 2018-2029

Plangrunnlag fra Avinor, Jernbaneverket, Kystverket og Statens vegvesen

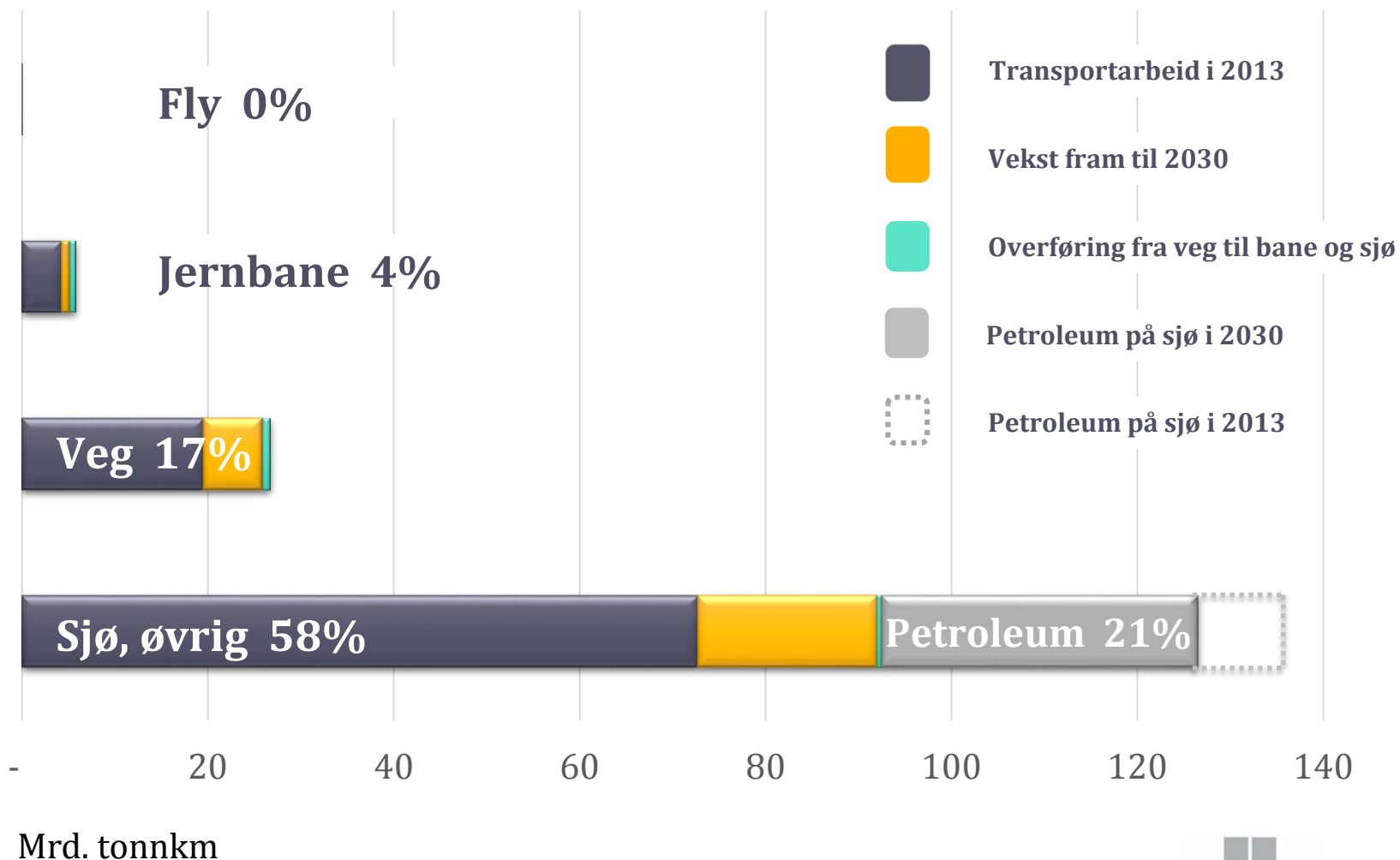
NTP godsstrategi
Else-Marie Marskar



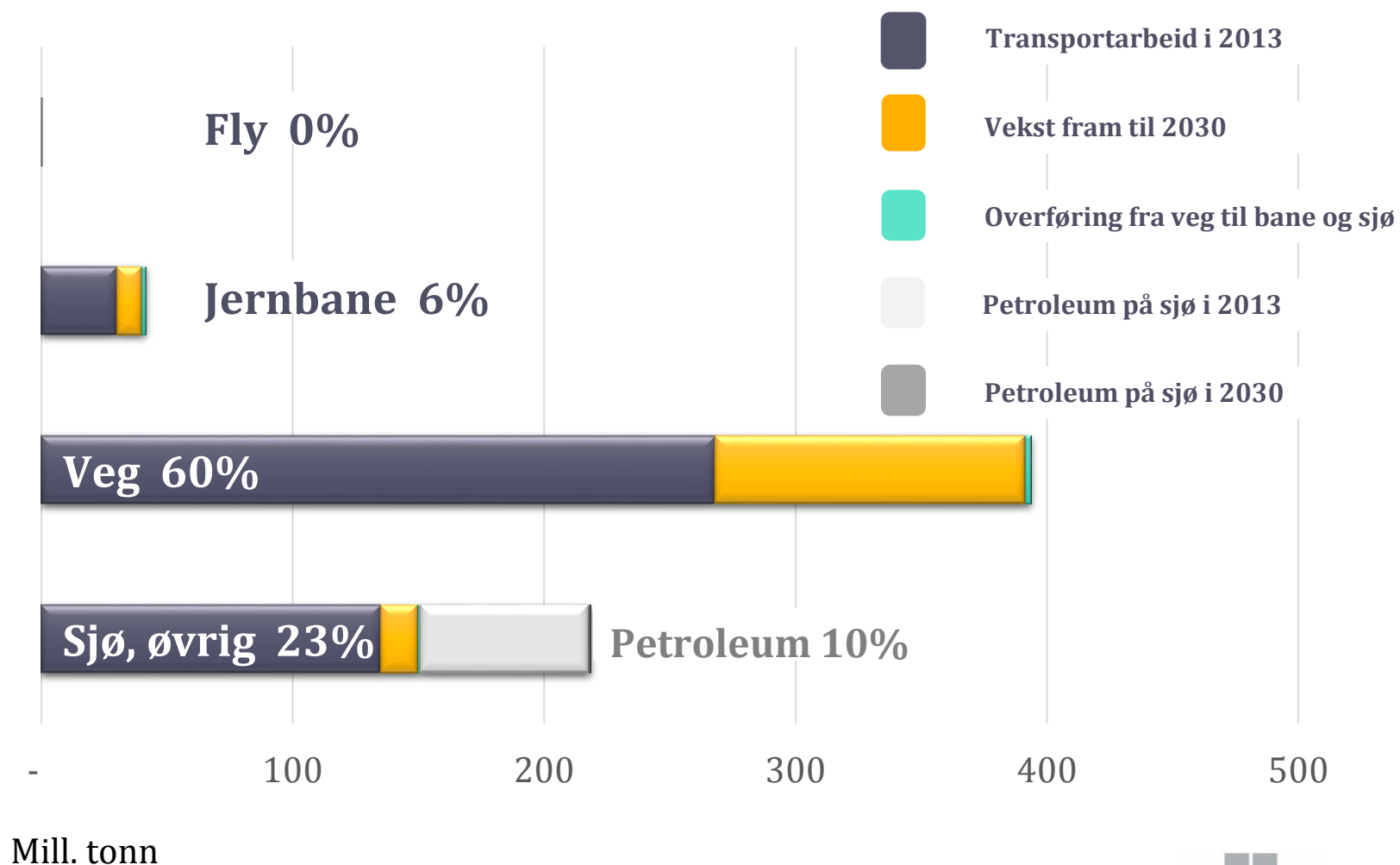
HVORFOR EN NASJONAL GODSSTRATEGI?



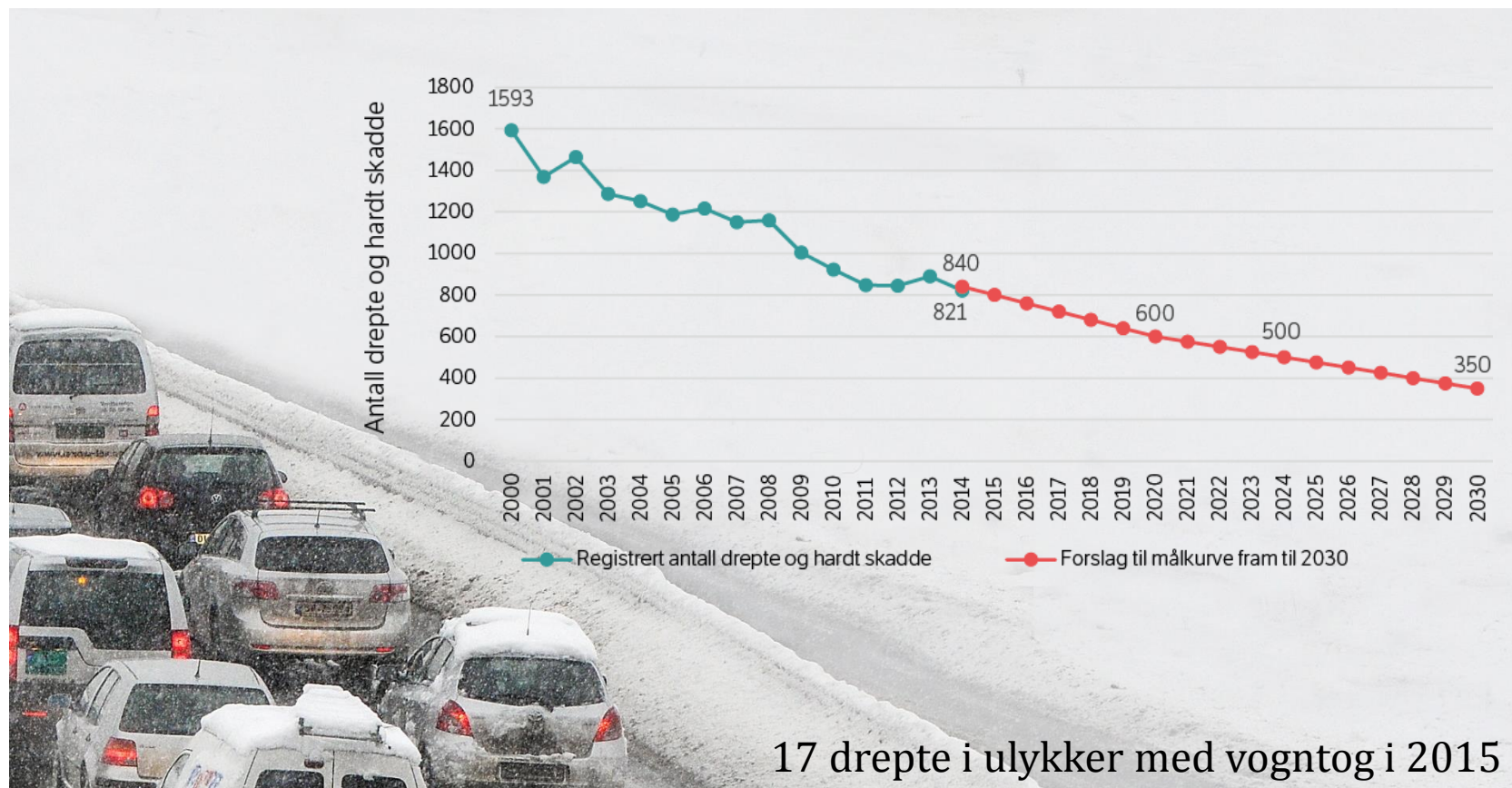
Godstransport på norsk område i 2030



Godstransport på norsk område i 2030

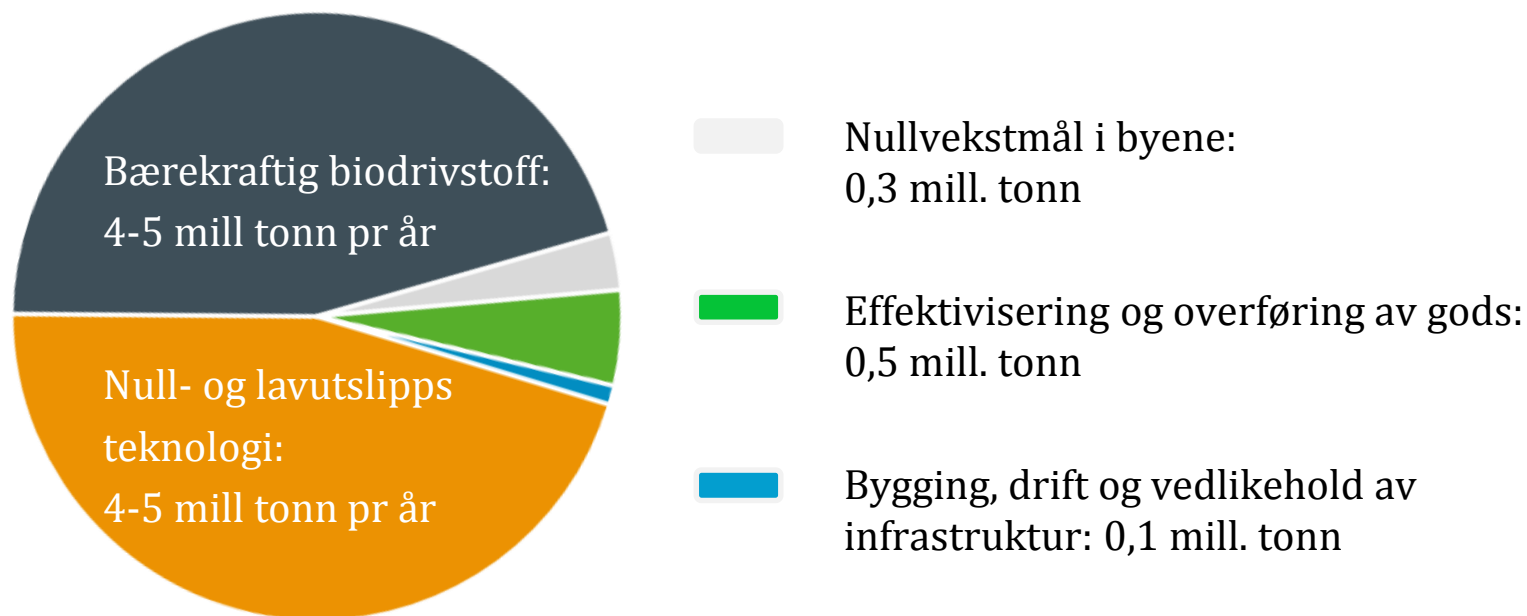


Sikkerhet på veg



KLIMASTRATEGI

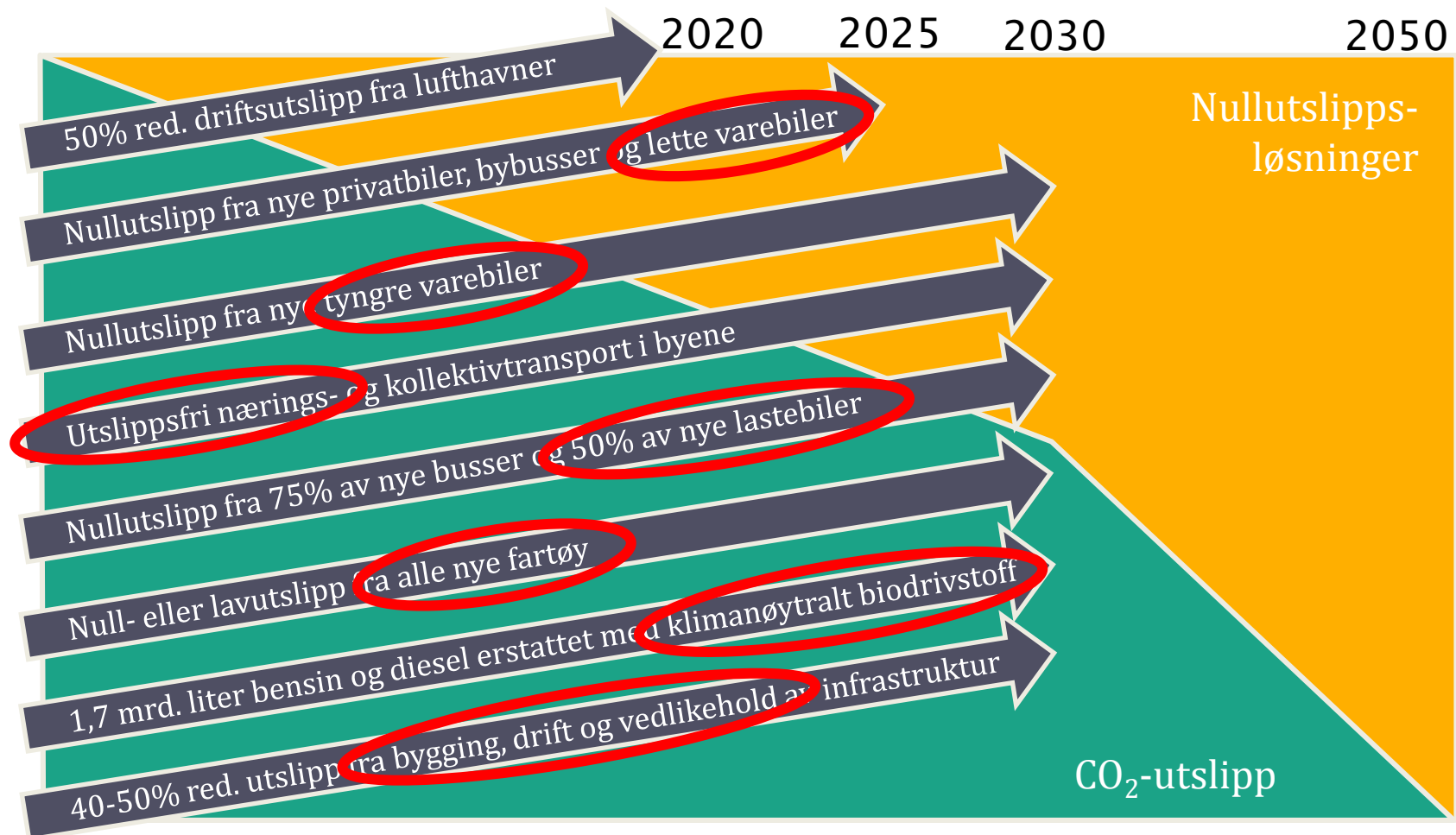
Halvering av utslipp fra transport innen 2030 – uten redusert mobilitet



Innen 2050 skal transporten være tilnærmet utslippsfri



Klimastrategi – halverte utslipp i 2030



Innen 2050 skal transporten være tilnærmet utslippsfri



Godstransportens ulemper

- Direkte transporter med sjø og jernbane påfører samfunnet minst ulemper
- Transporter i by har 10-20 ganger større ulemper enn utenfor
- Desentral terminalstruktur; sjø- og banetransporter med korte lastebilturer i endene med er mindre belastende enn lange vegtransporter

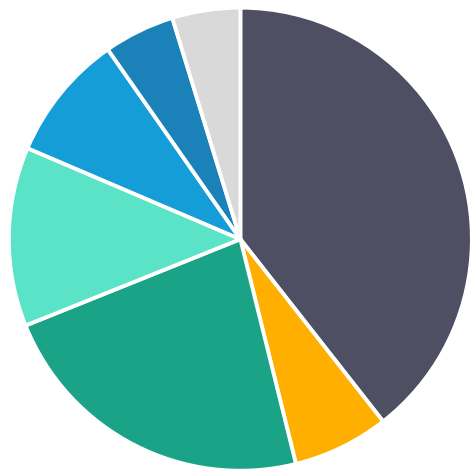
Sikkerhet og miljøskade svarer for over 80 % av ulempene

- Sikkerheten skal tredobles og utslipp halveres til 2030
- Ulemper med slitasje, drift og kø vil øke
- Stor andel langtransport på veg er uønsket av andre trafikantgrupper

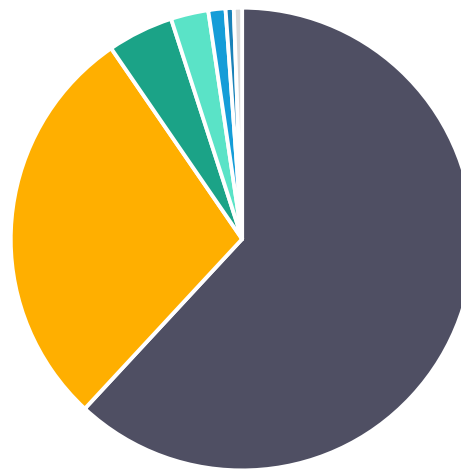


Strategi for transport av gods på veg

TRANSPORTARBEID (TONNKM)



TRANSPORTTERT MENGDE (TONN)



IKKE AKTUELL FOR OVERFØRING

- Veg; turer under 300 km
- Vekst i turer under 300 km
- Veg; turer over 300 km
- Vekst i turer over 300 km

AKTUELL FOR OVERFØRING

- Maks. potensial for overføring
- Vekst i maks. potensial for overføring
- Overføringstiltak i plangrunnlaget fram til 2030

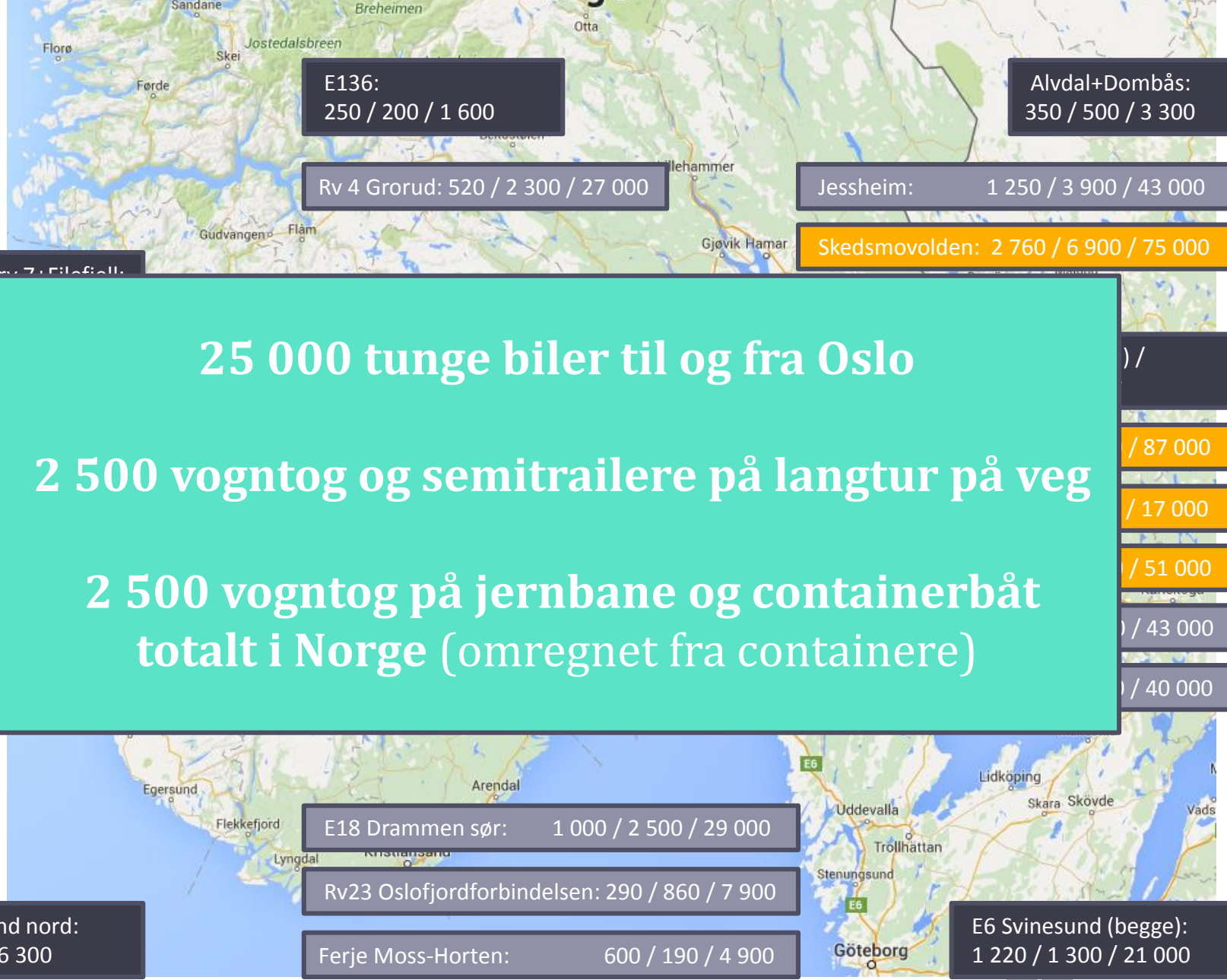


Strategi for transport av gods på veg

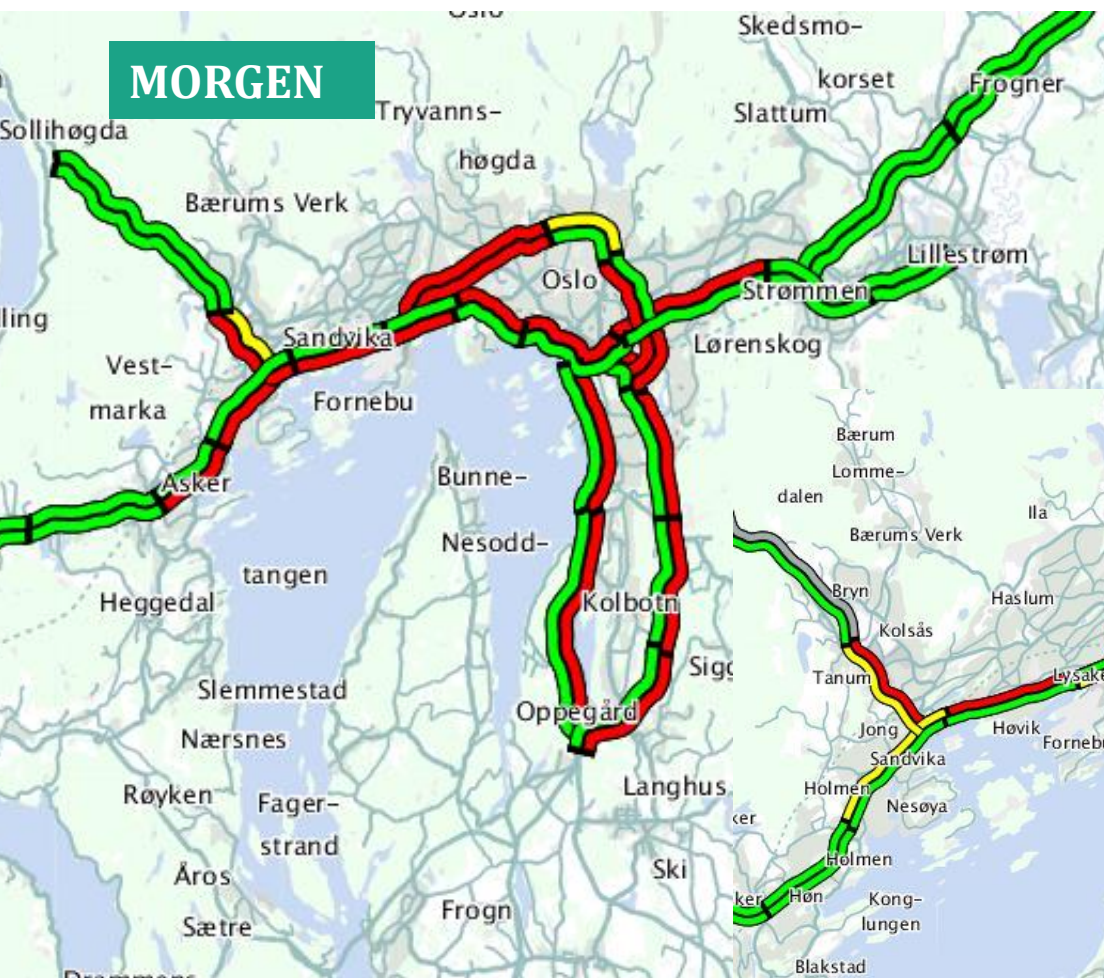
- Overføring av gods til sjø og jernbane
- Den enkelte transportforms fortrinn underbygges
- Euro VI løser problem med lokal luftkvalitet
- Alternative drivstoff for redusert utslipp av CO₂-ekv.
- Sikkerhetsrisikoen reduseres betydelig
- Transportkorridorer inkl. fylkesveger og ferjer
- ITS

Infrastrukturen skal ikke benyttes som virkemiddel for å begrense omfanget av godstransport på veg.

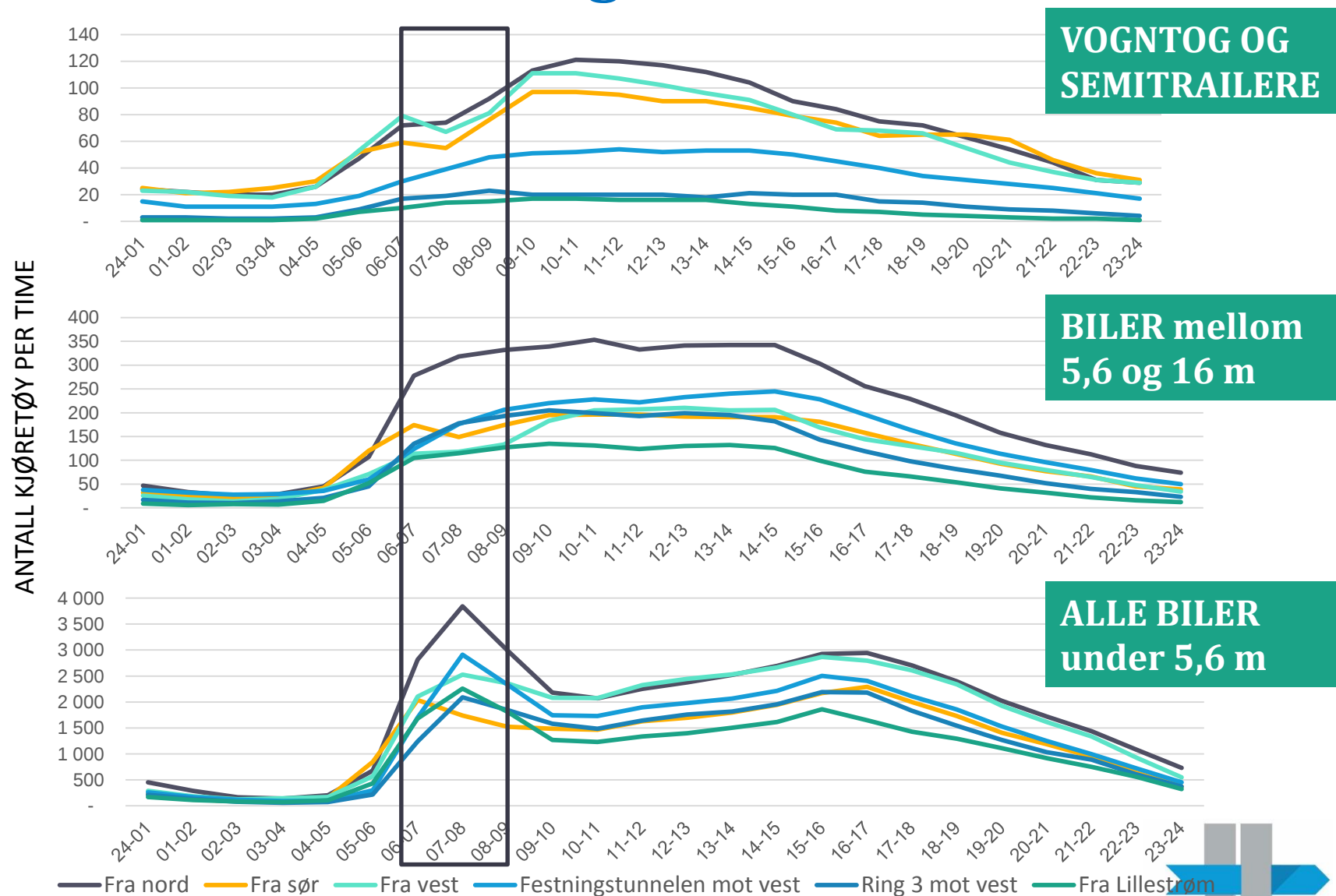




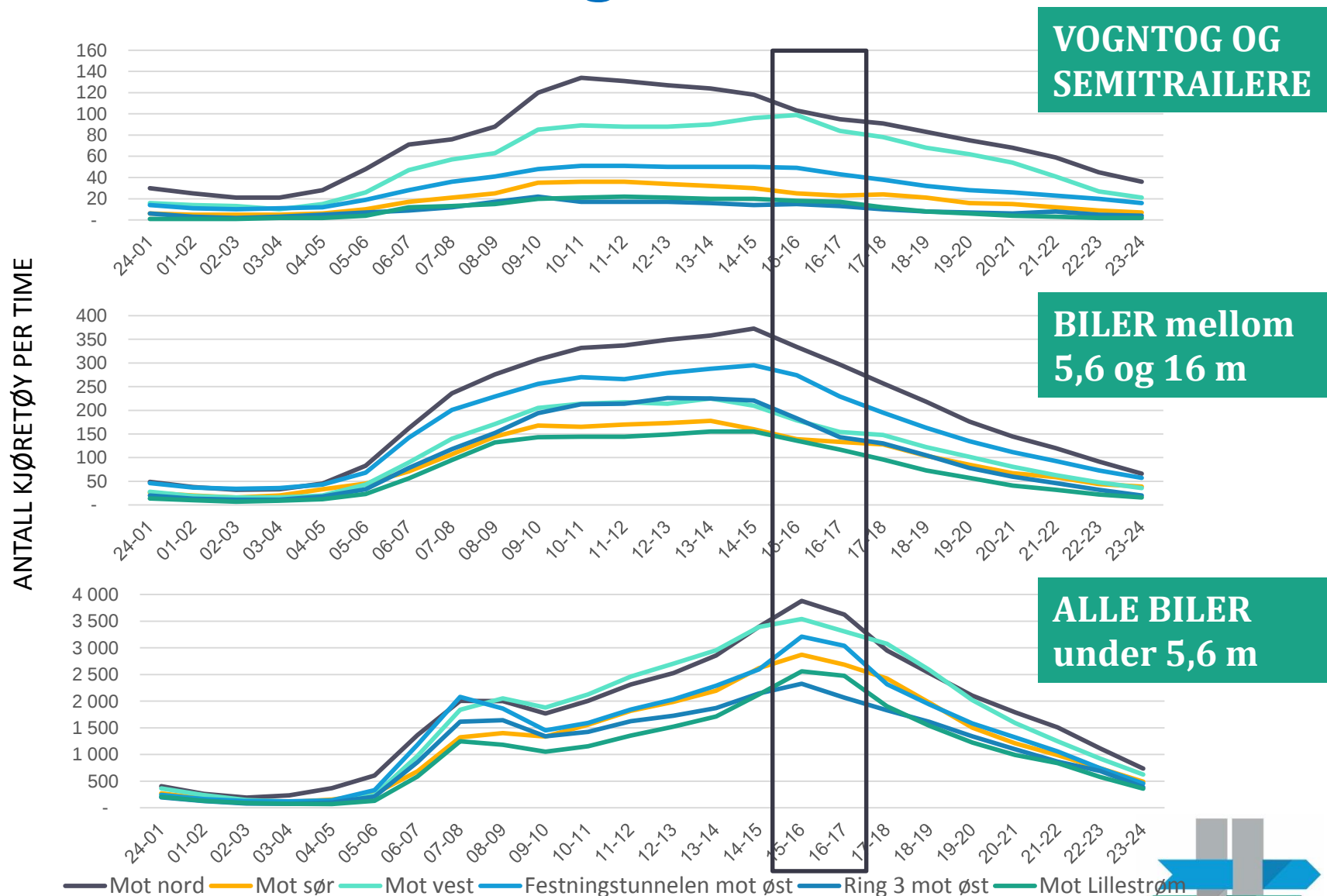
Rushtid i Oslo



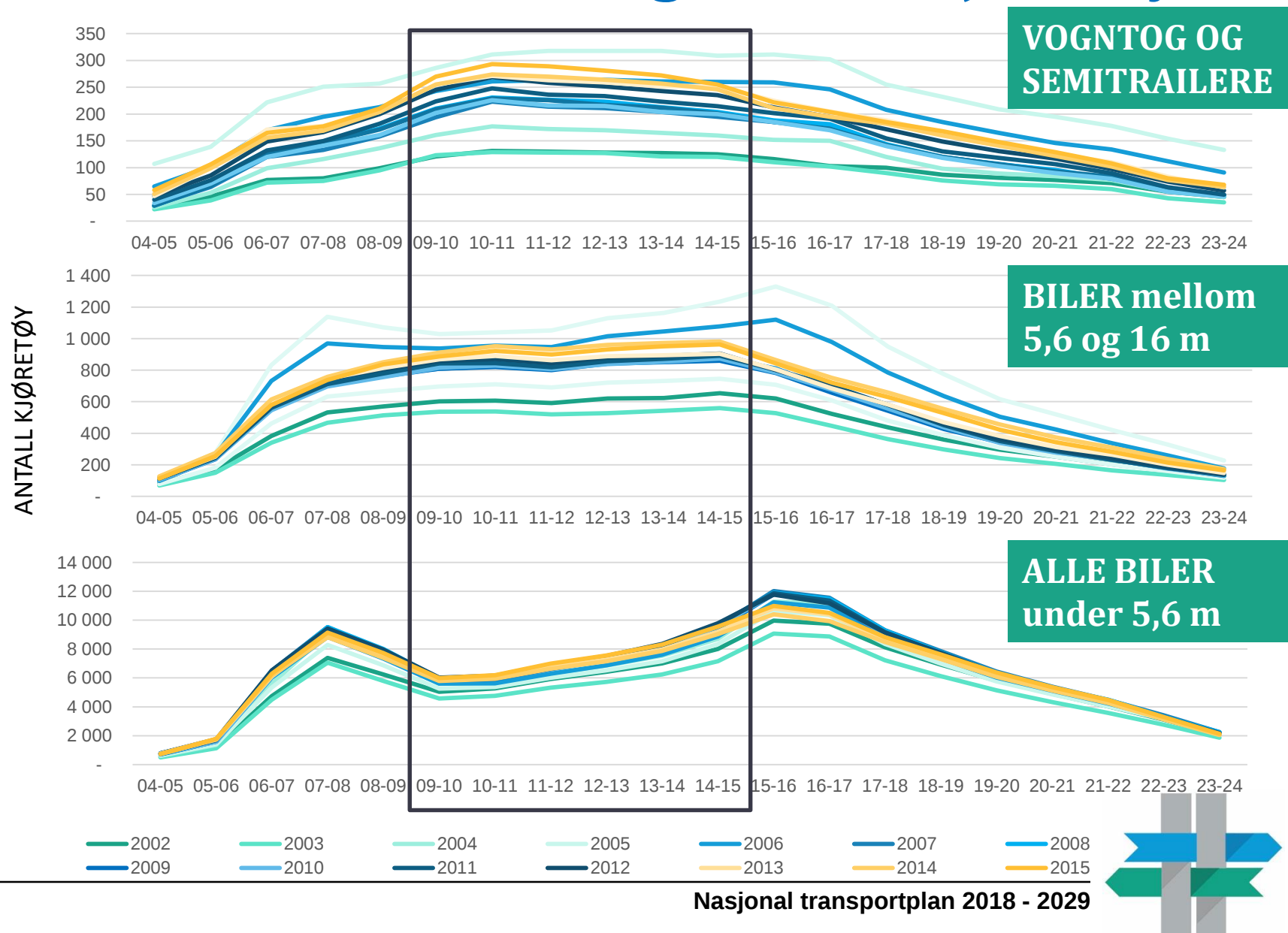
Trafikkbelastning inn mot Oslo



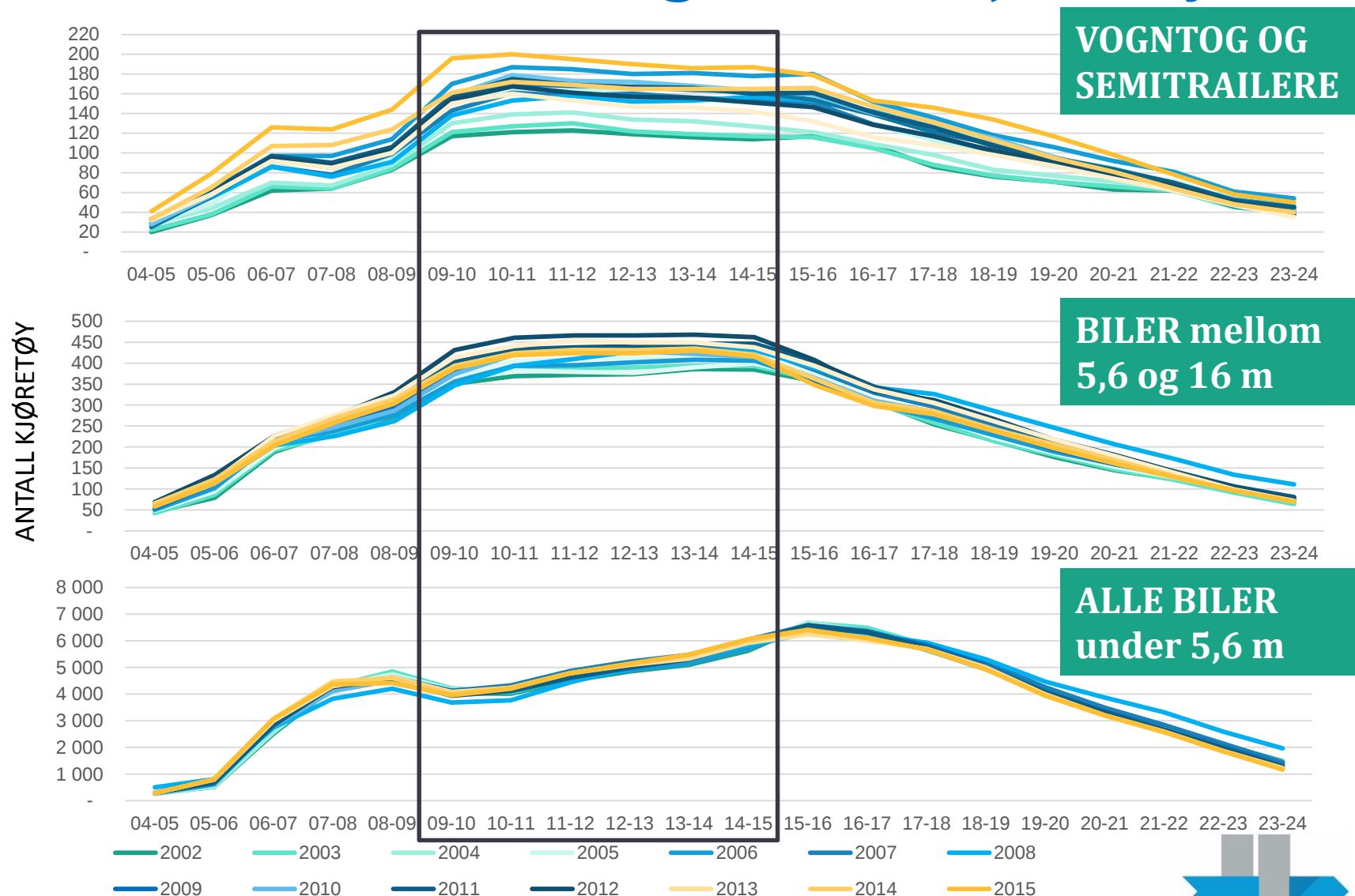
Trafikkbelastning ut fra Oslo



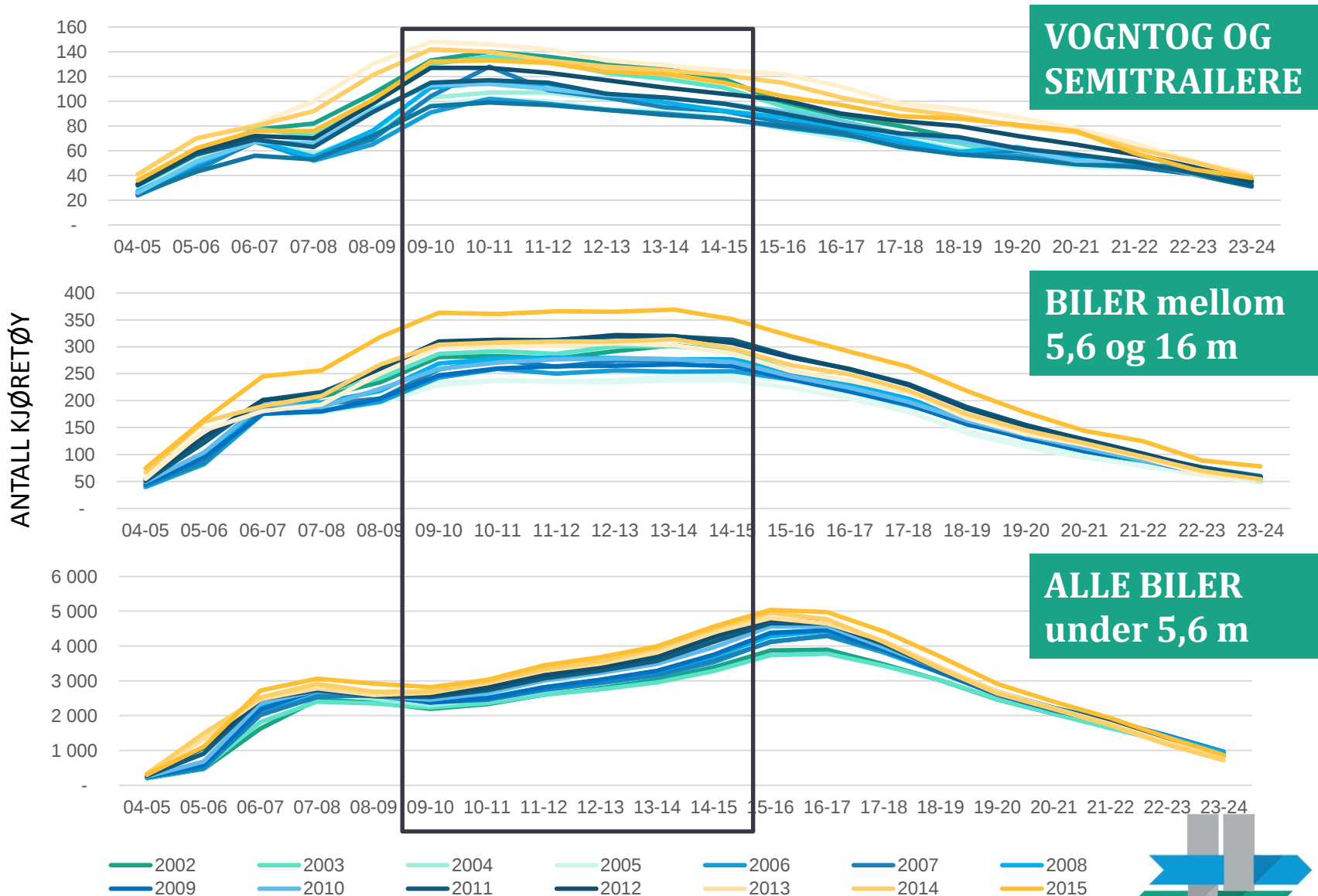
Oslo nord - utvikling i antall kjøretøy



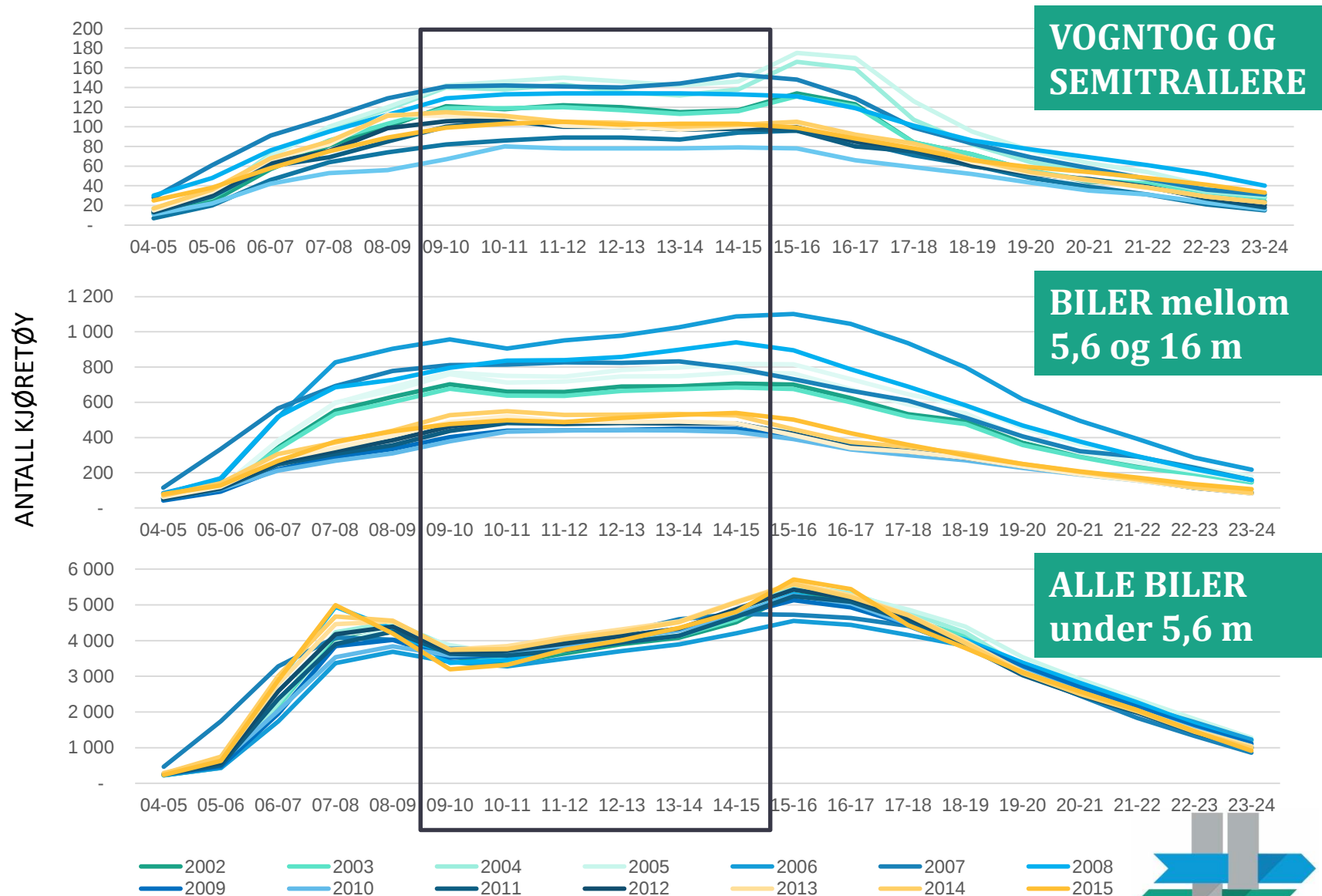
Oslo vest - utvikling i antall kjøretøy



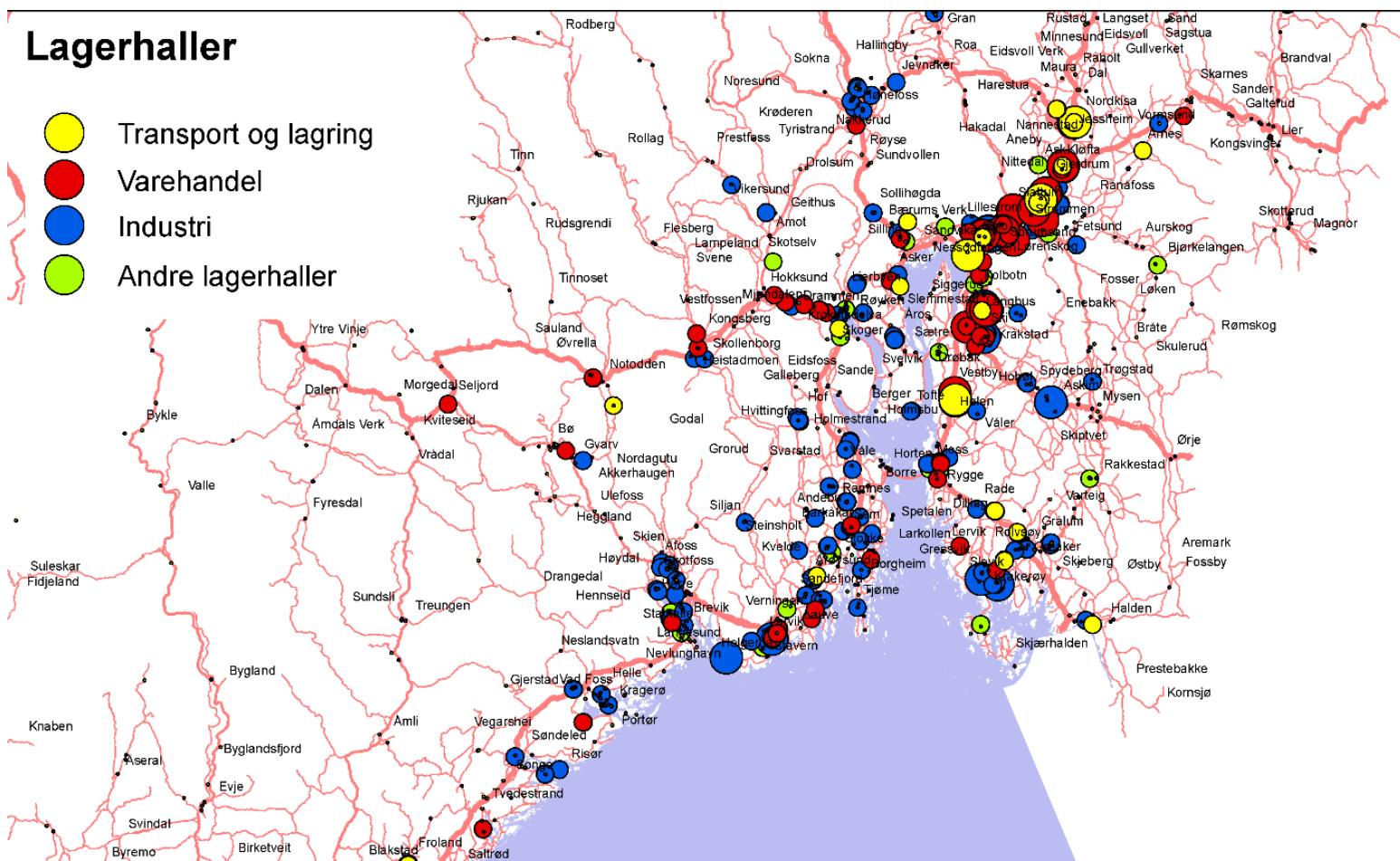
Oslo sør - utvikling i antall kjøretøy



Festningstunnelen - utvikling i antall kjøretøy



ALNABRU/OSLO ER VIKTIG FOR LOGISTIKKEN I NORD



Er gjeldende arealpolitikk god tilrettelegging for godstransport på veg?

Godstransport på norsk område

**EFFEKTIVT, PÅLITELIG,
SIKKERT OG MILJØVENNLIG**

**KONKRETISERING I
HANDLINGSPROGRAM**

**Etatsprogram
BYLOGISTIKK**

ne og sjø

140

Mrd. tonnkm

